



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

R Kategorisi araçların AİTM kapsamında belgelendirilmesi için uygulanacak teknik şartlar bu rapor içerisinde belirtilmektedir.

Başvuru Bilgileri

İmalatçı Adı	:				
İmalatçı Adresi	:				
Marka (İmalatçının Ticari İsmi)	:				
Özel Durum	:	R kategorisine giren Birbiriyle Değiştirilebilir Çekilen Donanım mı ?	☐ Evet (Açıklama:.....) ☐ Hayır		
Sınıfı	:	☐ Römork ☐ Yarı Römork	☐ Devirmeli ☐ Devirmesiz		
Tip	:	☐ Bir Dingilli ☐ Tandem Dingilli ☐ İki Dingilli ☐ Üç Dingilli (Triaks veya Tridem)	☐ Bir Yana Devirmeli ☐ İki Yana Devirmeli ☐ Arkaya Devirmeli ☐ İki Yana ve Arkaya Devirmeli		
Araç Kategorisi	:	☐ R1	☐ R2	☐ R3	☐ R4
Araç Hız Kategorisi	:	☐ a ($V_{max} \leq 40$ km/h)		☐ b ($V_{max} > 40$ km/h)	
Başvuru Tarih/Sayı	:				
Kapsamdaki Araçlar	:	Bakınız Kapsamdaki Araçlar Listesi			

İnceleme/Test Bilgileri

İnceleme Metodu	:	AİTM - EK III, Madde 6
İnceleme Konusu	:	Tarım Römorku (R kategorisi)
İnceleme/Test Yeri ve Tarihi	:	

SONUÇ

AİTM - EK III, Madde 6 – kapsamında yapılan inceleme sonucunda; yukarıda özellikleri belirtilen tarım römorkunun aşağıda belirtilen ilgili şartlarına uygun olduğu/olmadığı tespit edilmiştir.	
TSE İnceleme Heyeti	
Ad Soyad:	Ad Soyad:
İmza:	İmza:
<u>ONAY</u>	
TSE Araç Tip Onay Hizmetleri Müdürü	



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

RAPOR EKLERİ

1.	Referans Cihazlar
2.	İnceleme/Test Şartları ve Sonuçları
	2.1. Kütle ve Boyutlar
	2.2. Aydınlatma
	2.3. Etiket
	2.4. Fren Tertibatı
	2.5. Çeki Tertibatı
	2.6. Tescil Plakası
	2.7. Mekanik Bağlantılar
	2.8. Diğer
3.	Kapsamdaki Araçlar Listesi
4.	Tanıtım Bildirimi
5.	Numune Resimleri

1. REFERANS CİHAZLAR

Tanım	Marka-Tip	Kalibrasyon No.

2. İNCELEME/TEST ŞARTLARI VE SONUÇLARI

Test Sonuçları	
Uygulanmaz	: U/NA (Uygulanmaz)
Geçti-Sağladı	: G/P (Geçti)
Kaldı-Sağlamadı	: K/F (Kaldı)



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

AİTM TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ) ULUSAL ŞARTLARI

2.1 Kütle ve Boyutlar

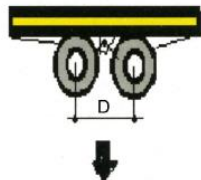
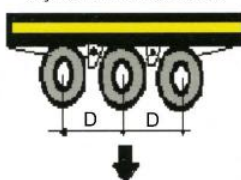
Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç																								
1	R kategorisindeki herhangi bir aracın azami boyutları aşağıdaki gibidir: Uzunluk: <u>12 metre</u>. Genişlik: <u>2,55 metre</u> (lastiğin zeminle temas noktasında ortaya çıkan lastik yanağının biçim bozulması dikkate alınmaz). Yükseklik: <u>4 metre</u>																										
2	Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle ile teknik açıdan müsaade edilen dingil başına azami yüklü kütle aşağıda belirtilen değerleri aşmamalıdır. <table><tr><th rowspan="2">Araç kategorisi</th><th rowspan="2">Dingil sayısı</th><th rowspan="2">İzin verilen azami kütle (ton)</th><th colspan="2">İzin verilen dingil başına azami kütle</th></tr><tr><th>Tahrikli dingil (ton)</th><th>Tahriksiz dingil (ton)</th></tr><tr><td rowspan="4">R</td><td>1</td><td>Uygulanabilir değil</td><td>11,5</td><td>10</td></tr><tr><td>2</td><td>18 (yüklü)</td><td>11,5</td><td>(b)</td></tr><tr><td>3</td><td>24 (yüklü)</td><td>11,5</td><td>(b)</td></tr><tr><td>4 veya daha fazla</td><td>32 (yüklü)</td><td>11,5</td><td>(b)</td></tr></table> (b) İzin verilen azami dingil kütlelerinin toplamına karşılık gelen değer; 18/7/1997 tarihli ve 23053 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesinin birinci fıkrasının (d) bendinin 1 numaralı alt bendinde (96/53/AT Yönetmeliği Ek I Madde 3.1 ila 3.3’te) belirtilen dingil ağırlıklarının toplamına eşittir.	Araç kategorisi	Dingil sayısı	İzin verilen azami kütle (ton)	İzin verilen dingil başına azami kütle		Tahrikli dingil (ton)	Tahriksiz dingil (ton)	R	1	Uygulanabilir değil	11,5	10	2	18 (yüklü)	11,5	(b)	3	24 (yüklü)	11,5	(b)	4 veya daha fazla	32 (yüklü)	11,5	(b)		
Araç kategorisi	Dingil sayısı				İzin verilen azami kütle (ton)	İzin verilen dingil başına azami kütle																					
		Tahrikli dingil (ton)	Tahriksiz dingil (ton)																								
R	1	Uygulanabilir değil	11,5	10																							
	2	18 (yüklü)	11,5	(b)																							
	3	24 (yüklü)	11,5	(b)																							
	4 veya daha fazla	32 (yüklü)	11,5	(b)																							
3	Dingil başına düşen ağırlık <u>10 tonu</u> geçmemelidir.																										

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

4	Dingil grubu için dingil başına düşen toplam kütle aşağıdaki değerleri geçmemelidir.			
	Aks Grubu Ağırlığı			
	Dingiller arası mesafe	Dingil başına düşen toplam kütle en çok		
	Çift dingilli, tandem			
	Çift dingilli, 1 m 'den az ise ($D < 1$ m)	11 ton		
	Çift dingilli, 1 m ile 1,3 m arası ise ($1\text{ m} \leq D < 1,3$ m)	16 ton		
	Çift dingilli, 1,3 m ile 1,8 m arası ise ($1,3\text{ m} \leq D < 1,8$ m)	18 ton		
	Dingiller arası mesafe 1,8 m veya daha büyük ise ($1,8\text{ m} \leq d$)	20 ton		
	Üç dingilli, Tridem			
	Üç dingilli, 1,3 m'den az ise ($D < 1,3$ m)	21 ton		
Üç dingilli, 1,3 m ile 1,4 m arası ise ($1,3\text{ m} \leq D < 1,4$ m)	24 ton			
				
5	İz Genişliği aşağıda belirtilen aralıklara girmelidir.			
	1250 ± 25 mm	☐		
	1350 ± 25 mm	☐		
	1500 ± 25 mm	☐		
	1650 ± 25 mm	☐		
	1800 ± 25 mm	☐		
	1900 ± 25 mm	☐		
	2000 ± 25 mm	☐		

2.2 Aydınlatma

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Geri vites lambaları (Opsiyonel) (Beyaz) - Sayı: Bir veya iki. - Yükseklik: 250 - 1200 mm (yapısal vb. olarak mümkün değilse maks. 4000mm) - Geometrik görünürlük: Geometrik görüş açıları α ve β ile tanımlanır. $\alpha = 15^\circ$ yukarı doğru ve 5° aşağı doğru; $\beta = 45^\circ$, sadece 1 lamba varsa sağa ve sola doğru; $\beta = 45^\circ$ dışarı doğru ve 30° içeri doğru, iki lamba varsa. - Elektrik bağlantıları: Motor çalışır durumda ve araç geri viteste ise lamba yanmalı veya yanık kalmalıdır:		

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2	Arka Sinyal lambaları (Zorunlu) (Amber) - Sayı: İki adet arka sinyal lambası (Kategori 2a). - Genişlik: Aracın orta uzunlamasına düzlemine en uzakta bulunan aydınlatma yüzeyi kenarı, aracın en uç dış kenarından en fazla 400 mm uzakta olabilir. Bir lamba çiftine ait iki aydınlatma yüzeyinin iç kenarları arasındaki mesafe 500 mm'den az olamaz. - Yükseklik: 400 - 2500 mm (aracın genişliği <1300mm ise en az 350mm) - Geometrik görünürlük: Yatay açılar: İçe doğru 45° dışarı doğru 80° Dikey açılar: Yatay düzlemin 15 ° üstünde ve altında. (Lambalarının yüksekliği <1900 mm, ise yatay düzlemin altında kalan dikey açı 10 dereceye kadar düşürülebilir.) - Elektrik bağlantıları: Sinyal lambaları, diğer lambalardan bağımsız şekilde açılabilmelidir. Aracın bir tarafında bulunan sinyal lambalarının tümü, tek bir kontrol yardımıyla açılıp kapanır ve eş fazlıdır.		
3	Tehlike ikaz sinyali (Zorunlu) (Amber) Madde 2'de belirtilen sinyal lambalarının şartlarını sağlamalıdır.		
4	Stop lambaları (Zorunlu) (Kırmızı) - Sayı: İki adet S1 veya S2 Kategori cihaz - Genişlik: Kategori S1 veya S2: Görünür yüzeylerin referans eksen doğrultusundaki iç kenarları arasındaki mesafe 500 mm'den az olamaz. (Araç genişliği <1400 mm ise min. 400 mm) - Yükseklik: Kategori S1 veya S2: 400 - 2500 mm - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 45° dışarı ve içeri doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında. Lambanın H düzlemi zemine göre 1900 mm veya 950 mm'den daha alçak ise, yatay düzlemin aşağısında kalan dikey açı sırasıyla 10° veya 5°'ye düşürülebilir. - Elektrik bağlantıları: Aracın hızı kasıtlı şekilde düşürülür ve/veya servis freni kullanıldığında yanar.		
5	Ön Konum Lambaları (Genişliği 1,6 metreden fazla ve azami tasarım hızı 40 km/saatten fazla olan araçlarda zorunludur.) (Beyaz) - Sayı: İki veya dört - Genişlik: Aydınlatma yüzeyinin aracın orta uzunlamasına düzlemine göre en uzaktaki noktasının, aracın en uç dış kenarından uzaklığı 400 mm'den fazla uzakta olmamalıdır. İki aydınlatma yüzeyinin ilgili iç kenarları arasındaki açıklık 500 mm'den az olamaz. - Yükseklik: 400 - 2500 mm - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: İki ön konum lambası için 10° içeri doğru ve 80° dışarı doğru. (araç yapısı vb. mümkün kılmiyorsa 5°'ye düşürülebilir.) (Araç genişliği <1400 mm ise araç yapısı 10° mümkün kılmiyorsa 3°'ye düşürülebilir.) Dikey açısı: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında. (Yatayın altındaki dikey açı; lambanın zemine göre yüksekliği 1900 mm'den az ise 10°'ye, 750 mm'den daha az ise 5°'ye düşürülebilir.)		

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

6	Arka konum lambaları (Zorunlu) (Kırmızı) - Sayı: İki veya daha fazla - Genişlik: Aydınlatma yüzeyinin aracın orta uzunlamasına düzlemine en uzakta bulunan noktası aracın en uç dış kenarından 400 mm'den daha uzakta olamaz. İki aydınlatma yüzeyinin iç kenarları arasındaki mesafe 500 mm'den az olmamalıdır. (Aracın genişliği <1400mm, 400 mm ye düşürülebilir) - Yükseklik: 400 - 2500 mm. (Aracın genişliği <1300 mm ise, en az 250 mm.) - Uzunluk: Aracın en arka noktasından en fazla 1000 mm. Arka konum lambalarına ait aydınlatma yüzeyinin en arkadaki noktasına göre 1000 mm'den fazla çıkıntı yapan araç parçalarında ek bir arka konum lambası bulunur. - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: İki arka konum lambası için 45° içeri doğru ve 80° dışarı doğru veya 80° içeri doğru ve 45° dışarı doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında. Yatayın altındaki açısı; lambanın zemine göre yüksekliği 1900 mm'den az ise 10°'ye, 750 mm'den daha az ise 5°'ye düşürülebilir.		
7	Arka sis lambaları (Opsiyonel) (Kırmızı) - Sayı: Bir veya iki. - Genişlik: Sadece bir arka sis lambası varsa bu lamba, aracın tescil edildiği ülkedeki trafik akış yönüne göre aracın orta uzunlamasına düzleminin ters tarafında bulunmalıdır. Arka sis lambası ile stop lambası arasındaki mesafe her durumda 100 mm'den fazla olmalıdır. - Yükseklik: 400 – 1900mm (araç yapısı mümkün kılmıyorsa maks. 2500 mm) - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 25° içeri ve dışarı doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 5 ° üstünde ve altında.		
8	Park lambaları (Opsiyonel) (Önde beyaz, arkada kırmızı, yan sinyal lambaları veya yan işaret lambalarında karşılıklı şekilde birleştirilmiş ise amber) - Sayı: İki ön lamba ve iki arka lamba ya da ön ve arkada birer adet. - Genişlik: Aydınlatma yüzeyinin aracın orta uzunlamasına düzlemine göre en uzaktaki noktasının, aracın en uç dış kenarından uzaklığı en fazla 400 mm olabilir. - Yükseklik: 400 - 2500 mm - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 45° dışarı doğru, öne ve arkaya doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında. (Yatayın altındaki dikey açısı; lambanın zemine göre yüksekliği 1500 mm'den az ise 10°'ye, 750 mm'den az ise 5°'ye düşürülebilir.)		

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

9	Uç hat işaret lambaları (Genişliği 1,8m'den fazla araçlarda opsiyonel) (Önde beyaz, arkada kırmızı) Diğer araçlarda yasaktır. - Sayı: Önde 2, arkada 2 adet. - Genişlik: Aracın en uç dış kenarına mümkün olduğunca yakın. - Yükseklik: Genişlik için gerekli kılınan konum ve lambaların simetrisi ile uyumlu olan en büyük yükseklik. - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 80° dışarı doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 5° üstünde ve 20° altında.		
10	İş lambaları (Opsiyonel) - Konum: İş lambaları için uygun muhafazalar ve/veya yerler sağlanır; bu sayede darbelere karşı koruma altına alınırlar. - Bu lamba, başka bir lamba ile birleştirilemez veya karşılıklı şekilde bir araya getirilemez.		
11	Üçgen olmayan arka geri yansıtıcılar Tarım Römorklarında yasaktır		
12	Üçgen olmayan yan geri yansıtıcılar (Uzunluğu 4.6 m'yi geçen araçlarda Zorunlu) (Amber, arka konum vs. ile gruplandırılmışsa en arkadaki kırmızı olabilir.) Diğer araçlarda isteğe bağlı - Sınıf IA veya IB geri yansıtıcılar kullanılmalıdır. - Yansıtıcı yüzey, aracın uzunlamasına eksenine paralel olan bir dikey düzleme (azami sapma 10°) yerleştirilir. - Yükseklik: 400 - 900 mm (Üst limit 1500'e çıkarılabilir.) - Yansıtıcılardan biri, aracın en önünde bulunan noktadan en fazla 3 metre uzakta, ikinci bir yansıtıcı ise aracın en arkasında bulunan noktadan en fazla 3 metre uzakta bulunabilir. Aracın aynı yanında bulunan iki yansıtıcı arasındaki mesafe 6 metreden fazla olamaz. - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 20° öne ve arkaya doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 10° üstünde ve altında. (Yatay düzlemin altında kalan dikey açısı, yansıtıcı yüksekliği 750 mm'den az ise 5°'ye düşürülebilir.)		
13	Arka tescil plakası lambası/lambaları (Zorunlu) (Beyaz) - Tescil plakası alanını aydınlatacak şekilde yerleştirilmelidir. - Sadece arka konum lambaları ile eş zamanlı olarak yanmalıdır.		

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

14	Üçgen olmayan ön geri yansıtıcılar (Zorunlu) (Beyaz veya renksiz) - Sayı: İki veya dört. - Genişlik: Aydınlatma yüzeyinin aracın orta uzunlamasına düzlemine göre en uzaktaki noktası, aracın en uç dış kenarından 150 mm'den fazla olamaz. İki görünür yüzeyin referans eksen doğrultusundaki iç kenarları arasındaki mesafe 600 mm'den az olamaz. (Aracın genişliği <1300 mm ise min, 400 mm) - Yükseklik: 300 - 1500 mm. (Tasarımdan dolayı mümkün değilse mümkün olan en alt pozisyona) - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 30° içeri ve dışarı doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 10° üstünde ve altında. (Yatay düzlemin altında kalan dikey açısı, yansıtıcı yüksekliği 750 mm'den az ise 5°'ye düşürülebilir.)		
15	Yan işaret lambaları (4.6 m'yi aşan R3 ve R4 kategorilerinde zorunlu) (Amber, arka konum vs. ile gruplandırılmışsa en arkadaki kırmızı olabilir.) Diğer araçlarda opsiyonel - Yükseklik: 250 - 2500 mm - Aracın üç eşit parçaya bölündüğü düşünüldüğünde ortadaki parçaya en az bir adet yan işaret lambası takılır. Aracın önü ile en önde bulunan yan işaret lambası arasındaki mesafe 3 metreden fazla olamaz. Birbirine bitişik iki yan işaret lambası arasındaki mesafe 3 metreden fazla olamaz. (Yapısal vb. nedenlerle mümkün değilse 4m'ye çıkartılabilir.) Aracın arkası ile en arkada bulunan yan işaret lambası arasındaki mesafe 1 metreden fazla olamaz. Uzunluğu 6 metreden fazla olmayan araçlarda ilk üçte birlik kısmına ve/veya son üçte birlik kısmına bir adet yan işaret lambası takılması yeterlidir. - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: Öne ve arkaya doğru 45° ancak bu değer 30°'ye kadar düşürülebilir. Dikey açısı: Yatay düzlemin 10° üstünde ve altında. (Yatay düzlemin altında kalan dikey açısı, yansıtıcı yüksekliği 750 mm'den az ise 5°'ye düşürülebilir.) - En arkadaki yan işaret lambaları, eğer arka sinyal lambasıyla birlikte yanıp sönüyor ise amber renkli olmalıdır.		
16	Gündüz sürüş lambaları Tarım Römorklarında yasaktır.		
17	Dönüş lambaları Tarım Römorklarında yasaktır.		
18	Dikkat işaretleri (Opsiyonel) (Yanlarda beyaz veya sarı; arkada kırmızı veya sarı) Dikkat işaretleri; aracın şekli, yapısı, tasarımı ve işletme şartlarına bağlı olarak yatay ve dikey düzleme mümkün olduğunca yakın şekilde yerleştirilir.		
19	SMV geri işaret plakası ("a" kategori araçlarda opsiyonel diğerlerinde yasaktır) - ECE R 69'a göre aksam onaylı olmalıdır. - En az bir adet olmalıdır. - Tepe noktası yukarı doğru bakmalıdır. - Sadece bir adet varsa bu lamba, aracın tescil edildiği ülkedeki trafik akışı yönüne göre aracın orta uzunlamasına düzleminin ters tarafında bulunmalıdır.		

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

	- Yükseklik: 250mm-1500mm - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 30° içeri ve dışarı doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında.		
20	Dış yardım lambası Tarım Römorklarında yasaktır.		
21	Manevra lambaları Tarım Römorklarında yasaktır.		
22	Üçgen arka geri yansıtıcılar (Zorunlu) (Kırmızı) - Sayı: İki veya dört, - Üçgenin tepe noktası yukarı doğru bakmalıdır. - Genişlik: Aydınlatma yüzeyinin aracın orta uzunlamasına düzlemine en uzakta bulunan noktası aracın en uç dış kenarından 400 mm'den daha uzakta olamaz. Geri yansıtıcıların iç kenarlarının arasındaki mesafe 600 mm'den az olamaz. (Aracın genişliği <1300 mm ise min. 400 mm) - Yükseklik: 400 - 1500 mm. - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 30° içeri ve dışarı doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında. (Yatay düzlemin altında kalan dikey açısı, yansıtıcı yüksekliği 750 mm'den az ise 5°'ye düşürülebilir.)		
23	İş lambaları hariç tüm aydınlatma aksamı ilgili mevzuatından aksam tip onaylı olmalıdır. ("E" ve/veya "e" işaretli olmaları zorunludur.)		
24	Madde 18 ve 19'a ilave olarak aşağıdaki şartlar uygulanır. - Azami hızı 30 km/h geçmeyen Traktör Römorklarında Madde 19' da belirtilen SMV geri işaret plakası iki adet zorunlu olarak takılır. - Genişliği 2.100 mm den fazla araçlarda, araç arkasına, araç yapısı ile uyumlu olacak şekilde kırmızı veya sarı renkli tam, kısmi veya hat şeklinde geri yansıtıcı şerit (Dikkat işaretleri) çekilir. - Uzunluğu 6.000 mm'yi geçen araçlarda, aracın sağ ve sol tarafına, araç yapısı ile uyumlu olacak şekilde sarı veya beyaz renkli tam, kısmi veya hat şeklinde geri yansıtıcı şerit (Dikkat işaretleri) çekilir. - Araç önüne beyaz renk tam, kısmi veya hat şeklinde geri yansıtıcı şerit (Dikkat işaretleri) çekilmesi opsiyoneldir. - Geri yansıtıcı şerit uygulaması aracın yapısı ve işletmesi mümkün kıldığı şekilde asgari gereksinimleri sağlayacak şekilde düzenlenebilir.		



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2.3 Etiket

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Römork üzerindeki etiketlerinde aşağıdaki bilgilerin bulunması zorunludur.		
	İmalatçı		
	AİTM Seri İmalat Tip Onay Numarası		
	Marka		
	Tip		
	Kategorisi		
	İmal Yılı		
	Şasi Numarası		
	Dingil Kapasiteleri		
	Azami Yüklü Ağırlık		
2	Araç Tanıtma Numarası (Şasi No) Araç tanıtma numarası imalatçı tarafından her bir araca takılan karakteristiklerin sabit bir birleşimidir. Bunun amacı her bir aracın 30 yılı aşan bir zaman içerisinde imalatçı vasıtasıyla, aşağıdaki referans özelliklerine ihtiyaç duyulmaksızın, açıkça tanınabilmesini sağlamaktır. Araç tanıtım numarası aşağıda istenenleri karşılamalıdır. 1) Bu numara imalatçı plakası ve şasi veya diğer bir benzer yapı üzerine de işaretlenmelidir. 2) Bu numara mümkün olduğu yerde, tek bir sıra halinde verilmelidir. 3) Bu numara aracın sağ ön tarafında şasi veya diğer bir benzer yapı üzerinde verilmelidir. 4) Bu numara silinemeyecek veya kaybolmayacak şekilde çekiçleme veya damgalama şeklinde bir yöntem ile kolayca görülebilir ve ulaşılabilir konumda, silinemeyecek ve bozulmayacak şekilde yerleştirilmelidir. Araç tanıtma numarası için; 1) Türkçe karakter kullanılmamalıdır. 2) 'I' , 'O' , ve 'Q' harfleri ve tire, yıldız ve diğer işaretlerin kullanımına izin verilmez; 3) Harf ve şekillerin minimum yüksekliği aşağıdaki gibi olmalıdır. 4) Aracın şasi, çerçeve veya diğer benzer yapısı üzerine doğrudan işaretlenen karakterler için 7 mm, 5) İmalatçı plakası (etiket) üzerinde işaretlenen karakterler için 4 mm olmalıdır.		



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2.4 Fren Tertibatı

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
0.1	Azami yüklü araç ağırlığı 1500 kg'ı geçmeyen araçlarda servis ve park freni takılması zorunlu değildir.		
0.2	Fren hattı bağlantıları tek veya çift hatlı olabilir.		
1	Römorkların, frenleme kuvveti iletim tertibatı mekanik, hidrolik, pnömatik, elektrikli sistemler veya bunların kombinasyonu olan fren tertibatlarından biri ile donatılmış olmalıdır.		
2	Toplam kütlesi 3500 kg ve üzeri römorkların frenleme kuvveti iletim tertibatı hidrolik, pnömatik, elektrikli sistemler veya bunların kombinasyonu olan fren tertibatlarından biri ile donatılmış olmalıdır.		
3	Toplam kütlesi 6000 kg ve üzeri römorkların fren tertibatı bütün tekerleklerle, diğerlerinde ise en az bir dingile bağlı tekerleklerle tesir etmelidir.		
4	Toplam kütlesi 3500 kg (<i>3500 kg'ın</i> altındakiler için fren için test gerekmez, ancak fren tertibatı bulunmalıdır) ve üzeri Römorklarda fren tertibatı, toplam kütle yüklenmiş römorku düz, kuru ve yatay bir zemin üzerinde çekilirken en az 3,5 m/s ² 'lik negatif ivme ile yavaşlatabilecek özellikte yapılmalıdır. Test hızları Ra için 32 km/h Rb kategorileri için maksimum hızın %80 i olmalıdır.		
5	Römorklarda fren tertibatı, çeki halkasının traktörden kurtulması durumunda ok yere değmeden otomatik olarak çalışacak yapı ve özellikte olmalıdır. (Yarı römork araçlarda bu şart aranmaz)		
6	5. maddede belirtilen bu tertibat aynı zamanda park freni olarak da kullanılabilir. Bu durumda frenleme tertibatı % 20 eğimde römorku durduracak kadar frenlemelidir.		
7	Yarı römorklarda ayrıca park freni bulunmalıdır. 6. madde tam römorklarda uygulanmıyorsa tam römork araçlarda da ayrıca park freni bulunmalıdır.		
8	Sürücü istediği anda kumanda tertibatı ile fren kuvvetini artırıp azaltabilmeli, römork fren tertibatı çeken aracın ayak freni kumandasına bağlı olmalıdır.		
9	Kumanda tertibatına yapılan etki oranında fren kuvveti değiştirilebilmelidir (monotonik işlem).		
10	Fren kuvveti yeterince hassasiyette ve kolayca ayarlanabilmelidir.		
11	Fren sistemi katardaki römorkun traktör ile (birbirlerine göreceli durumları ne olursa olsun) aynı anda ve uygun sırada frenlenmesini sağlamalıdır.		
12	Römorku frenlemek için kullanılan enerji, traktör fren sistemi ile aynı kaynaktan sağlanmalıdır (bu enerji kaynağı sürücünün kas enerjisi de olabilir).		



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2.5 Çeki Tertibatı

2.5.1 Çeki oku ve çeki halkası

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Çeki halkası, römorklarda çeki oku ucuna frenleme tesirini uygulayabilmek ve çeki vuruntularını söndürmek üzere helis şeklinde bir yayla ve serbest olarak dönebilecek biçimde bağlanmalıdır. Frenlere komuta başka bir yolla yapılıyorsa, çeki halkası yay olmaksızın ve serbest dönebilecek biçimde bağlanabilir.		
2	Yarı römorklarda çeki oku, römork traktörden ayrıldığında ok ucunu yerden en az 300 mm yukarıda tutacak biçimde yüksekliği ayarlanabilir taşıyıcı ayakla donatılmalıdır. Taşıyıcı ayakta tekerlek bulunmamalıdır.		
3	Yarı römorklarda çeki halkasına gelecek yük 3000 kg'ını geçmemek üzere yüklü ağırlığın % 20'si ile % 30'u arasında olmalıdır.		
4	Çeki okunun yerden yüksekliği kademesiz ayarlanabilir olmalıdır		
5	Bağlantı tertibatı aksam tip onaylı olmalıdır.		

2.5.2 Arka çeki halkası

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Mevcutsa Römorkların arka arkaya çekilebilmesi için kullanılan arka çeki halkasının, bağlantı pimi güvenlik tertibatı ile donatılmalıdır. Yarı römorklarda arka çeki halkası kullanılmamalıdır.		

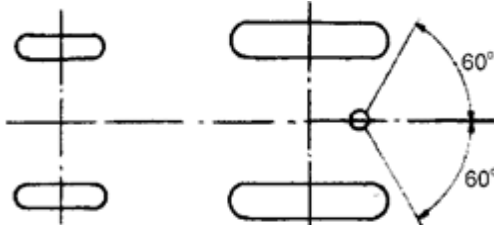
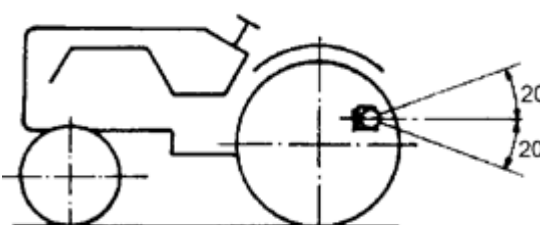
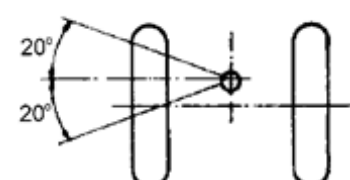
ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2.5.3 Tam Römork çeki kolu hareket açıları

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Belirli çeki halkası ile donatılmış römork çeki oku traktör donanımına takıldığında, çeki oku traktör düzlemi simetrisinde yerleştirilen yatay ile oluşturulan ve bağlama noktasından geçen açıların aşağıda verilen en küçük değerlerde olacak şekilde serbestçe dönebilmelidir.		
2	Dönme açısı: Bağlantı noktasından geçen düşey eksen etrafındaki dönme. Bu açı, her iki yarlarda en az 60° olmalıdır.  Dönme açısı		
3	Sallanma açısı: Bağlantı noktasından geçen ve aracın boyuna simetri düzlemine dik olan yatay eksen etrafındaki dönme. Bu açı, aşağı ve yukarı yönde en az 20° olmalıdır. Ön veya arka lâstik ölçüleri nedeniyle, çekici araç için $\pm 3^\circ$'ye kadar tolerans sağlanmalıdır.  Sallanma açısı		
4	Oynaklık açısı: Bağlantı noktasından geçen ve aracın simetri düzlemi üzerine yerleştirilen yatay eksen etrafındaki dönme. Römork çeki kolu hareket açıları, açı, aşağı ve yukarı yönde en az 20° olmalıdır.  Oynaklık açısı		

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2.6 Tescil Plakası

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	ARKA TESCİL PLAKALARININ MONTAJ YERİNE AİT ŞEKİL VE BOYUTLAR Montaj alanı aşağıda belirtilen asgari boyutlara sahip olmalı, düz veya genel anlamda düz bir dikdörtgen yüzeyden meydana gelmelidir: Genişlik 520 mm, uzunluk: 120 mm ya da Genişlik 255 mm, uzunluk: 165 mm.		
2	Plakanın yanal konumu Plakanın merkez noktası, aracın simetri düzleminin sağına konumlandırılmış olmamalıdır. Plakanın sol yanal kenarı; aracın kesit alanının en büyük olduğu noktaya teğet geçen ve aracın simetri düzlemine paralel olan dikey düzlemin solunda olmamalıdır.		
3	Plakanın aracın simetri uzunlamasına düzlemine göre konumu Plaka, aracın simetri düzlemine dik veya hemen hemen dik olmalıdır.		
4	Plakanın dikey düzleme göre konumu Plaka, 5 derecelik bir tolerans payıyla dikey şekilde konumlandırılır. Öte yandan, aracın biçiminin gerekli kılması halinde dikey yönde eğim verilebilir: Tescil plakasının yerleştirildiği düzlemin yukarı yönde eğimli olması durumunda, plakanın üst kenarının zeminden en fazla 1,2 metre yüksekte bulunması şartıyla en fazla 30°. Tescil plakasının yerleştirildiği düzlemin aşağı yönde eğimli olması durumunda, plakanın üst kenarının zeminden en fazla 1,2 metre yüksekte bulunması şartıyla en fazla 15°.		
5	Plakanın zeminden yüksekliği Plakanın alt kenarının zemine göre yüksekliği 0,3 metreden az olamaz; plakanın üst kenarının zemine göre yüksekliği ise 4 metreden fazla olamaz. Bu ölçümler araç yüksüz durumda iken ölçülür.		
6	Geometrik görünürlük Eğer plakanın üst kenarının yer zemininden yüksekliği 1,20 m'yi aşmıyorsa, aşağıdaki dört düzlem içerisine dâhil olan bütün alan içerisinde plaka görünür olmalıdır: a) Plakanın iki yanal kenarına dokunan ve plakanın merkezinden geçen ve aracın boylamasına orta düzlemine paralel olan düzlem ile ilişkili olarak sağa ve sola dışa doğru 30° ölçülen bir açı oluşturan iki düşey düzlem, b) Plakanın üst kenarına dokunan ve yatayla yukarı doğru 15° ölçülen bir açı oluşturan düzlem, c) Plakanın alt kenarı boyunca yatay düzlem.		
7	Eğer plakanın üst kenarının yer zemininden yüksekliği 1,20 m'yi aşmıyorsa, aşağıdaki dört düzlem içerisine dâhil olan bütün alan içerisinde plaka görünür olmalıdır: a) Plakanın iki yanal kenarına dokunan ve plakanın merkezinden geçen ve aracın boylamasına orta düzlemine paralel olan düzlem ile ilişkili olarak sağa ve sola dışa doğru 30° ölçülen bir açı oluşturan iki düşey düzlem, b) Plakanın üst kenarına dokunan ve yatayla yukarı doğru 15° ölçülen bir açı oluşturan düzlem, c) Plakanın alt kenarına dokunan ve yatayla aşağı doğru 15° ölçülen bir açı oluşturan düzlem.		

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2.7 Arka Koruma

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Tertibat Toplam Genişliği Ra ve Rb kategorisi araçlar, M1 ve N1 kategorisi araçların aracın tüm genişliği boyunca arka taraftan aracın altına girmesini engelleyecek etkin koruma tedbirlerine sahip olacak şekilde imal edilir ve/veya donatılır.		
2	Arka taraftan aracın arkasına girilmesini engelleyen bir koruma tertibatı (bundan böyle "tertibat" olarak anılacaktır) genel olarak şasinin yan elemanlarına veya bunların yerine geçen diğer parçalara bağlanan bağlantı aksamı ve bir çapraz elemandan (traversten) meydana gelir.		
3	Korumanın Yüksekliği Araç yüksüz konumda iken, tertibatın alt kenarının hiçbir noktası zemine göre 55 cm'den fazla yüksekte olamaz.		
4	Korumanın Genişliği Lastiğin zemine yakın yerdeki şişkinliği hariç olmak üzere, tekerleklerin en dış noktalarından ölçüldüğünde arka dingilin genişliğinden fazla olamaz. Benzer şekilde her iki taraftan 10 cm'den fazla kısa olamaz. Birden fazla arka dingil bulunması durumunda genişlik, en büyük genişlik değeri olarak kabul edilir;		
5	Çapraz Elemanın (Traversin) Kesit Yüksekliği 10 cm'den az olamaz. Çapraz elemanın yanıl uzantıları arkaya doğru bükümlü olamaz veya keskin dış kenarlara sahip olamaz. Çapraz elemanın yanıl uzantıları dış tarafa doğru yuvarlanmış ise ve en az 2,5 mm'lik büküm yarıçapına sahip olması durumunda bu şarta uygunluk sağlandığı kabul edilir.		

2.8 Diğer

2.8.1 Lastikler

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	LASTİKLERDE BULUNMASI GEREKENLER - Lastik ebadı gösterimi, - Yük kapasite indeksi (örneğin; lastiğin ilgili hız kategorisine karşılık gelen hızda taşıyabileceği yükü gösteren sayısal kod), - Hız kategorisi sembolü (örneğin; lastiğin yük indeksine karşılık gelen değerde çalışabileceği azami hızı gösteren bir sembol)		

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2.8.2 Hidrolik Kaldırma Tertibatı (Devirmeli Römorklarda)

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Tam devirme durumunda iken kasa taban döşemelerinin yatayla yaptığı açı en az 40° olmalıdır.		

2.8.3 Takoz

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Römorklarda iki adet takoz bulunmalı, takozlar için römork üzerinde uygun yerler yapılmalıdır.		

2.8.4 Taşıyıcı Ayak (Dayama Ayağı)

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Tek dingilli römorklarda tekerlek dışındaki herhangi bir destekleme tertibatı (dayama ayağı) zemine en fazla 400 kPa basınç yapacak kadar bir taşıma yüzeyine sahip olmalıdır. Bu tertibatlar yol durumunda kilitlenebilir olmalıdır. Tertibat seviyesi şanzımanlı ayar koluna sahip olmalıdır.		

2.8.5 Stepne

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Opsiyonel olarak Römorklarda stepne bulunabilir. Varsa stepne için römork üzerinde uygun bir yer hazırlanmalıdır.		

2.8. Hız plakası

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Arka kapak üzerine römorkun en büyük hızını göstermek üzere çapı 20 cm olan 1 cm genişliğinde kırmızı bir çember çizilmeli ve çemberin içi beyaza boyanmalıdır. Hız uyarı yazısı kategori indeksine uygun olarak bu daireyi dolduracak ve ışığı yansıtacak şekilde kırmızı renkte yazılmalıdır. Eşdeğer uygulamalara izin verilir.		



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TARIM RÖMORKLARI (R KATEGORİSİ ARAÇLAR) İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2.8.7 İlave şartlar

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Araçta içten yanmalı motor varsa Emisyon ile ilgili tip onay mevzuatının (AB/2016/1628, ECE R 96 vb.) güncel seviyesinden aksam tip onay belgesi bulunmalıdır. Elektrikli motoru varsa ECE R 10 EMC aksam tip onay belgesi bulunmalıdır.		
2	AB/167/2013’de tanımlanan, yüklü kütlenin yüksüz kütleyle oranı nedeniyle R kategorisine giren Birbiriyle Değiştirilebilir Çekilen Donanım yapısındaki araçlarda, fren gereksinimlerinde AİTM kapsamındaki R kategorisi için tanımlanan şartlar uygulanır. Diğer hususlarda ise S Kategorisi AİTM şartları uygulanır.		

3. Kapsamdaki Araçlar Listesi

Bu rapor kapsamında izin verilen varyant/versiyonlar aşağıda belirtilmektedir.

4. Tanıtım Bildirimi

Tanıtım Bildirimi No:

Tanıtım Bildirimi Ekte yer almaktadır.

5. Numune Resimleri