



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

S Kategorisi araçların AİTM kapsamında belgelendirilmesi için uygulanacak teknik şartlar bu rapor içerisinde belirtilmektedir.

Başvuru Bilgileri

İmalatçı Adı	:			
İmalatçı Adresi	:			
Marka (İmalatçının Ticari İsmi)	:			
Özel Durum	:	R kategorisine giren Birbiriyle Değiştirilebilir Çekilen Donanım mı ?	☐ Evet	☐ Hayır
Aracın Tanımı	:			
Araç Kategorisi	:	☐ S1	☐ S2	☐ Özel Durum (R Kategorisi) Açıklama:.....
Araç Azami Tasarım Hızı	:			
Araç Tipi	:			
Kapsamdaki Araçlar (varyant/versiyon)	:	Bakınız Kapsamdaki Araçlar Listesi		
Başvuru Tarih/Sayı	:			

İnceleme/Test Bilgileri

İnceleme Metodu	:	AİTM - EK III, Madde 6
İnceleme Konusu	:	Birbiriyle Değiştirilebilir Çekilen Donanım (S Kategorisi)
İnceleme/Test Yeri ve Tarihi	:	

SONUÇ

AİTM - EK III, Madde 6 – kapsamında yapılan inceleme sonucunda; yukarıda özellikleri belirtilen Birbiriyle Değiştirilebilir Çekilen Donanımın (S Kategorisi) aşağıda belirtilen ilgili şartlarına uygun **olduğu/olmadığı** tespit edilmiştir.

TSE İnceleme Heyeti

Adı Soyadı:

Adı Soyadı:

İmza:

İmza:

ONAY

TSE Araç Tip Onay Hizmetleri Müdürü



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

RAPOR EKLERİ

1.	Referans Cihazlar
2.	İnceleme/Test Şartları ve Sonuçları
	2.1. Kütle ve Boyutlar
	2.2. Aydınlatma
	2.3. Etiket
	2.4. Araç Hızı
	2.5. Fren Tertibatı
	2.6. Mekanik Bağlantı ve Destekleme Tertibatı
	2.7. Lastikler
	2.8. Takoz
	2.9. Hız Plakası
	2.10. CE Belgesi
	2.11. Diğer
3.	Kapsamdaki Araçlar Listesi
4.	Tanıtım Bildirimi
5.	Numune Resimleri

1. REFERANS CİHAZLAR

Tanım	Marka-Tip	Kalibrasyon No:

2. İNCELEME/TEST ŞARTLARI VE SONUÇLARI

Test Sonuçları	
Uygulanmaz	: U/NA (Uygulanmaz)
Geçti-Sağladı	: G/P (Geçti)
Kaldı-Sağlamadı	: K/F (Kaldı)



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

AİTM BİRBİRİYLE DEĞİŞTİRİLEBİLİR ÇEKİLEN DONANIM (S KATEGORİSİ) ULUSAL ŞARTLARI

2.1 Kütle ve Boyutlar

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç																								
1	S kategorisinde yer alan araçların azami boyutları aşağıdaki gibidir: Uzunluk: 12 metre. Genişlik: 3 metre (lastiğin zeminle temas noktasında ortaya çıkan lastik yanağının biçim bozulması dikkate alınmaz). Yükseklik: 4 metre.																										
2	Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle ile teknik açıdan müsaade edilen dingil başına azami yüklü kütle aşağıda belirtilen değerleri aşmamalıdır. <table><tr><th rowspan="2">Araç kategorisi</th><th rowspan="2">Dingil sayısı</th><th rowspan="2">İzin verilen azami kütle (ton)</th><th colspan="2">İzin verilen dingil başına azami kütle</th></tr><tr><th>Tahrikli dingil (ton)</th><th>Tahriksiz dingil (ton)</th></tr><tr><td rowspan="4">S</td><td>1</td><td>Uygulanabilir değil</td><td>11,5</td><td>10</td></tr><tr><td>2</td><td>18 (yüklü)</td><td>11,5</td><td>(b)</td></tr><tr><td>3</td><td>24 (yüklü)</td><td>11,5</td><td>(b)</td></tr><tr><td>4 veya daha fazla</td><td>32 (yüklü)</td><td>11,5</td><td>(b)</td></tr></table> (b) İzin verilen azami dingil kütlelerinin toplamına karşılık gelen değer; 18/7/1997 tarihli ve 23053 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesinin birinci fıkrasının (d) bendinin 1 numaralı alt bendinde (96/53/AT Yönetmeliği Ek I Madde 3.1 ile 3.3’te) belirtilen dingil ağırlıklarının toplamına eşittir.	Araç kategorisi	Dingil sayısı	İzin verilen azami kütle (ton)	İzin verilen dingil başına azami kütle		Tahrikli dingil (ton)	Tahriksiz dingil (ton)	S	1	Uygulanabilir değil	11,5	10	2	18 (yüklü)	11,5	(b)	3	24 (yüklü)	11,5	(b)	4 veya daha fazla	32 (yüklü)	11,5	(b)		
Araç kategorisi	Dingil sayısı				İzin verilen azami kütle (ton)	İzin verilen dingil başına azami kütle																					
		Tahrikli dingil (ton)	Tahriksiz dingil (ton)																								
S	1	Uygulanabilir değil	11,5	10																							
	2	18 (yüklü)	11,5	(b)																							
	3	24 (yüklü)	11,5	(b)																							
	4 veya daha fazla	32 (yüklü)	11,5	(b)																							
3	Dingil başına düşen ağırlık <u>10 tonu</u> geçmemelidir.																										

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

4

Dingil grubu için dingil başına düşen toplam kütle aşağıdaki değerleri geçmemelidir.

Aks Grubu Ağırlığı

Dingiller arası mesafe	Dingil başına düşen toplam kütle en çok
Çift dingilli, tandem	
Çift dingilli, 1 m 'den az ise ($D < 1$ m)	11 ton
Çift dingilli, 1 m ile 1,3 m arası ise ($1\text{ m} \leq D < 1,3$ m)	16 ton
Çift dingilli, 1,3 m ile 1,8 m arası ise ($1,3\text{ m} \leq D < 1,8$ m)	18 ton
Dingiller arası mesafe 1,8 m veya daha büyük ise ($1,8\text{ m} \leq d$)	20 ton
Üç dingilli, Tridem	
Üç dingilli, 1,3 m'den az ise ($D < 1,3$ m)	21 ton
Üç dingilli, 1,3 m ile 1,4 m arası ise ($1,3\text{ m} \leq D < 1,4$ m)	24 ton

İKİLİ DİNGİL GRUBU

ÜÇLÜ DİNGİL GRUBU

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2.2 Aydınlatma

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Geri vites lambaları (Opsiyonel) (Beyaz) - Sayı: Bir veya iki. - Yükseklik: 250 - 1200 mm (yapısal vb. olarak mümkün değilse maks. 4000mm) - Geometrik görünürlük: Geometrik görüş açıları α ve β ile tanımlanır. $\alpha = 15^\circ$ yukarı doğru ve 5° aşağı doğru; $\beta = 45^\circ$, sadece 1 lamba varsa sağa ve sola doğru; $\beta = 45^\circ$ dışarı doğru ve 30° içeri doğru, iki lamba varsa. - Elektrik bağlantıları: Motor çalışır durumda ve araç geri viteste ise lamba yanmalı veya yanık kalmalıdır:		
2	Arka Sinyal lambaları (Zorunlu) (Amber) - Sayı: İki adet arka sinyal lambası (Kategori 2a). - Genişlik: Araçın orta uzunlumasına düzlemine en uzakta bulunan aydınlatma yüzeyi kenarı, aracın en uç dış kenarından en fazla 400 mm uzakta olabilir. Bir lamba çiftine ait iki aydınlatma yüzeyinin iç kenarları arasındaki mesafe 500 mm'den az olamaz. - Yükseklik: 400 - 2500 mm (aracın genişliği <1300mm ise en az 350mm) - Geometrik görünürlük: Yatay açılar: İçe doğru 45° dışarı doğru 80° Dikey açılar: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında. (Lambalarının yüksekliği <1900 mm, ise yatay düzlemin altında kalan dikey açı 10 dereceye kadar düşürülebilir.) - Elektrik bağlantıları: Sinyal lambaları, diğer lambalardan bağımsız şekilde açılabilmelidir. Araçın bir tarafında bulunan sinyal lambalarının tümü, tek bir kontrol yardımıyla açılıp kapanır ve eş fazlıdır.		
3	Tehlike ikaz sinyali (Zorunlu) (Amber) Madde 2'de belirtilen sinyal lambalarının şartlarını sağlamalıdır.		
4	Stop lambaları (Zorunlu) (Kırmızı) - Sayı: İki adet S1 veya S2 Kategori cihaz - Genişlik: Kategori S1 veya S2: Görünür yüzeylerin referans eksen doğrultusundaki iç kenarları arasındaki mesafe 500 mm'den az olamaz. (Araç genişliği <1400 mm ise min. 400 mm) - Yükseklik: Kategori S1 veya S2: 400 - 2500 mm - Geometrik görünürlük: Yatay açı: 45° dışarı ve içeri doğru. Dikey açı: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında. Lambanın H düzlemi zemine göre 1900 mm veya 950 mm'den daha alçak ise, yatay düzlemin aşağısında kalan dikey açı sırasıyla 10° veya 5°'ye düşürülebilir. - Elektrik bağlantıları: Araçın hızı kasıtlı şekilde düşürülür ve/veya servis freni kullanıldığında yanar.		

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

5	Ön Konum Lambaları (Genişliği 1,6 metreden fazla ve azami tasarım hızı 40 km/saatten fazla olan araçlarda zorunludur.) (Beyaz) - Sayı: İki veya dört - Genişlik: Aydınlatma yüzeyinin aracın orta uzunlamasına düzlemine göre en uzaktaki noktasının, aracın en uç dış kenarından uzaklığı 400 mm'den fazla uzakta olmamalıdır. İki aydınlatma yüzeyinin ilgili iç kenarları arasındaki açıklık 500 mm'den az olamaz. - Yükseklik: 400 - 2500 mm - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: İki ön konum lambası için 10° içeri doğru ve 80° dışarı doğru. (araç yapısı vb. mümkün kılıyorsa 5°'ye düşürülebilir.) (Araç genişliği <1400 mm ise araç yapısı 10° mümkün kılıyorsa 3°'ye düşürülebilir.) Dikey açısı: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında. (Yatayın altındaki dikey açısı; lambanın zemine göre yüksekliği 1900 mm'den az ise 10°'ye, 750 mm'den daha az ise 5°'ye düşürülebilir.)		
6	Arka konum lambaları (Zorunlu) (Kırmızı) - Sayı: İki veya daha fazla - Genişlik: Aydınlatma yüzeyinin aracın orta uzunlamasına düzlemine en uzakta bulunan noktası aracın en uç dış kenarından 400 mm'den daha uzakta olamaz. İki aydınlatma yüzeyinin iç kenarları arasındaki mesafe 500 mm'den az olmamalıdır. (Aracın genişliği <1400mm, 400 mm ye düşürülebilir) - Yükseklik: 400 - 2500 mm. (Aracın genişliği <1300 mm ise, en az 250 mm.) - Uzunluk: Aracın en arka noktasından en fazla 1000 mm. Arka konum lambalarına ait aydınlatma yüzeyinin en arkadaki noktasına göre 1000 mm'den fazla çıkıntı yapan araç parçalarında ek bir arka konum lambası bulunur. - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: İki arka konum lambası için 45° içeri doğru ve 80° dışarı doğru veya 80° içeri doğru ve 45° dışarı doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında. Yatayın altındaki açısı; lambanın zemine göre yüksekliği 1900 mm'den az ise 10°'ye, 750 mm'den daha az ise 5°'ye düşürülebilir.		
7	Arka sis lambaları (Opsiyonel) (Kırmızı) - Sayı: Bir veya iki. - Genişlik: Sadece bir arka sis lambası varsa bu lamba, aracın tescil edildiği ülkedeki trafik akışı yönüne göre aracın orta uzunlamasına düzleminin ters tarafında bulunmalıdır. Arka sis lambası ile stop lambası arasındaki mesafe her durumda 100 mm'den fazla olmalıdır. - Yükseklik: 400 – 1900mm (araç yapısı mümkün kılıyorsa maks. 2500 mm) - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 25° içeri ve dışarı doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 5 ° üstünde ve altında.		

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

8	Park lambaları (Opsiyonel) (Önde beyaz, arkada kırmızı, yan sinyal lambaları veya yan işaret lambalarında karşılıklı şekilde birleştirilmiş ise amber) - Sayı: İki ön lamba ve iki arka lamba ya da ön ve arkada birer adet. - Genişlik: Aydınlatma yüzeyinin aracın orta uzunlamasına düzlemine göre en uzaktaki noktasının, aracın en uç dış kenarından uzaklığı en fazla 400 mm olabilir. - Yükseklik: 400 - 2500 mm - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 45° dışarı doğru, öne ve arkaya doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında. (Yatayın altındaki dikey açısı; lambanın zemine göre yüksekliği 1500 mm'den az ise 10°'ye, 750 mm'den az ise 5°'ye düşürülebilir.)		
9	Uç hat işaret lambaları (Genişliği 1,8m'den fazla araçlarda opsiyonel) (Önde beyaz, arkada kırmızı) Diğer araçlarda yasaktır. - Sayı: Önde 2, arkada 2 adet. - Genişlik: Aracın en uç dış kenarına mümkün olduğunca yakın. - Yükseklik: Genişlik için gerekli kılınan konum ve lambaların simetrisi ile uyumlu olan en büyük yükseklik. - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 80° dışarı doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 5° üstünde ve 20° altında.		
10	İş lambaları (Opsiyonel) - Konum: İş lambaları için uygun muhafazalar ve/veya yerler sağlanır; bu sayede darbelere karşı koruma altına alınırlar. - Bu lamba, başka bir lamba ile birleştirilemez veya karşılıklı şekilde bir araya getirilemez.		
11	Üçgen olmayan arka geri yansıtıcılar S Kategori araçlarda yasaktır		
12	Üçgen olmayan yan geri yansıtıcılar (Uzunluğu 4.6 m'yi geçen araçlarda Zorunlu) (Amber, arka konum vs. ile gruplandırılmışsa en arkadaki kırmızı olabilir.) Diğer araçlarda isteğe bağlı - Sınıf IA veya IB geri yansıtıcılar kullanılmalıdır. - Yansıtıcı yüzey, aracın uzunlamasına eksenine paralel olan bir dikey düzleme (azami sapma 10°) yerleştirilir. - Yükseklik: 400 - 900 mm (Üst limit 1500'e çıkarılabilir.) - Yansıtıcılardan biri, aracın en önünde bulunan noktadan en fazla 3 metre uzakta, ikinci bir yansıtıcı ise aracın en arkasında bulunan noktadan en fazla 3 metre uzakta bulunabilir. Aracın aynı yanında bulunan iki yansıtıcı arasındaki mesafe 6 metreden fazla olamaz. - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 20° öne ve arkaya doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 10° üstünde ve altında. (Yatay düzlemin altında kalan dikey açısı, yansıtıcı yüksekliği 750 mm'den az ise 5°'ye düşürülebilir.)		
13	Arka tescil plakası lambası/lambaları (Zorunlu) (Beyaz) - Tescil plakası alanını aydınlatacak şekilde yerleştirilmelidir. - Sadece arka konum lambaları ile eş zamanlı olarak yanmalıdır.		

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

14	Üçgen olmayan ön geri yansıtıcılar (Zorunlu) (Beyaz veya renksiz) - Sayı: İki veya dört. - Genişlik: Aydınlatma yüzeyinin aracın orta uzunlamasına düzlemine göre en uzaktaki noktası, aracın en uç dış kenarından 150 mm'den fazla olamaz. İki görünür yüzeyin referans eksen doğrultusundaki iç kenarları arasındaki mesafe 600 mm'den az olamaz. (Aracın genişliği <1300 mm ise min, 400 mm) - Yükseklik: 300 - 1500 mm. (Tasarımdan dolayı mümkün değilse mümkün olan en alt pozisyona) - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 30° içeri ve dışarı doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 10° üstünde ve altında. (Yatay düzlemin altında kalan dikey açısı, yansıtıcı yüksekliği 750 mm'den az ise 5°'ye düşürülebilir.)		
15	Yan işaret lambaları (opsiyonel) - Yükseklik: 250 - 2500 mm - Aracın üç eşit parçaya bölündüğü düşünüldüğünde ortadaki parçaya en az bir adet yan işaret lambası takılır. Aracın önü ile en önde bulunan yan işaret lambası arasındaki mesafe 3 metreden fazla olamaz. Birbirine bitişik iki yan işaret lambası arasındaki mesafe 3 metreden fazla olamaz. (Yapısal vb. nedenlerle mümkün değilse 4m'ye çıkartılabilir.) Aracın arkası ile en arkada bulunan yan işaret lambası arasındaki mesafe 1 metreden fazla olamaz. Uzunluğu 6 metreden fazla olmayan araçlarda ilk üçte birlik kısmına ve/veya son üçte birlik kısmına bir adet yan işaret lambası takılması yeterlidir. - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: Öne ve arkaya doğru 45° ancak bu değer 30°'ye kadar düşürülebilir. Dikey açısı: Yatay düzlemin 10° üstünde ve altında. (Yatay düzlemin altında kalan dikey açısı, yansıtıcı yüksekliği 750 mm'den az ise 5°'ye düşürülebilir.) - En arkadaki yan işaret lambaları, eğer arka sinyal lambasıyla birlikte yanıp sönüyor ise amber renkli olmalıdır.		
16	Gündüz sürüş lambaları S Kategori araçlarda yasaktır.		
17	Dönüş lambaları S Kategori araçlarda yasaktır.		
18	Dikkat işaretleri (Opsiyonel) (Yanlarda beyaz veya sarı; arkada kırmızı veya sarı) Dikkat işaretleri; aracın şekli, yapısı, tasarımı ve işletme şartlarına bağlı olarak yatay ve dikey düzleme mümkün olduğunca yakın şekilde yerleştirilir.		

ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

19	SMV geri işaret plakası ("a" kategori araçlarda opsiyonel diğerlerinde yasaktır) - ECE R 69'a göre aksam onaylı olmalıdır. - En az bir adet olmalıdır. - Tepe noktası yukarı doğru bakmalıdır. - Sadece bir adet varsa bu lamba, aracın tescil edildiği ülkedeki trafik akış yönüne göre aracın orta uzunlamasına düzleminin ters tarafında bulunmalıdır. - Yükseklik: 250mm-1500mm - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 30° içeri ve dışarı doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında.		
20	Dış yardım lambası S Kategori araçlarda yasaktır.		
21	Manevra lambaları S Kategori araçlarda yasaktır.		
22	Üçgen arka geri yansıtıcılar (Zorunlu) (Kırmızı) - Sayı: İki veya dört, - Üçgenin tepe noktası yukarı doğru bakmalıdır. - Genişlik: Aydınlatma yüzeyinin aracın orta uzunlamasına düzlemine en uzakta bulunan noktası aracın en uç dış kenarından 400 mm'den daha uzakta olamaz. Geri yansıtıcıların iç kenarlarının arasındaki mesafe 600 mm'den az olamaz. (Aracın genişliği <1300 mm ise min. 400 mm) - Yükseklik: 400 - 1500 mm. - Geometrik görünürlük: Yatay açısı: 30° içeri ve dışarı doğru. Dikey açısı: Yatay düzlemin 15° üstünde ve altında. (Yatay düzlemin altında kalan dikey açısı, yansıtıcı yüksekliği 750 mm'den az ise 5°'ye düşürülebilir.)		
23	Sinyal panelleri ve sinyal folyoları (Toplam genişliği 2,55 metreden fazla olan araçlarda zorunlu) Diğerlerinde opsiyonel Bu paneller veya folyolar aşağıda belirtildiği şekilde aksam onaylı olmalıdır. – ECE R 70 den onaylılar Class 5 veya – ECE R 104 de onaylılar Class F veya – ECE R 150 den onaylılar Class 5 veya Class F olmalıdır. - Sayı: İki veya dört - Genişlik: Aydınlatma yüzeyinin aracın orta uzunlamasına düzlemine göre en uzaktaki noktası, aracın en uç dış kenarından 100 mm'den en fazla uzakta olmamalıdır. Üst yapının biçiminin 100 mm'lik değere uygunluk sağlanmasını imkânsız kılması durumunda bu değer artırılabilir. - Yön: Öne ve arkaya doğru.		
24	İş lambaları hariç tüm aydınlatma aksamları ilgili mevzuatından aksam tip onaylı olmalıdır. ("E" ve/veya "e" işaretli olmaları zorunludur.)		



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

25	Madde 18 ve 19'a ilave olarak aşağıdaki şartlar uygulanır. - Azami hızı 30 km/h geçmeyen araçlarda Madde 19' da belirtilen SMV geri işaret plakası iki adet zorunlu olarak takılır. - Genişliği 2.100 mm den fazla araçlarda, araç arkasına, araç yapısı ile uyumlu olacak şekilde kırmızı veya sarı renkli tam, kısmi veya hat şeklinde geri yansıtıcı şerit (Dikkat işaretleri) çekilir. - Uzunluğu 6.000 mm'yi geçen araçlarda, aracın sağ ve sol tarafına, araç yapısı ile uyumlu olacak şekilde sarı veya beyaz renkli tam, kısmi veya hat şeklinde geri yansıtıcı şerit (Dikkat işaretleri) çekilir. - Araç önüne beyaz renk tam, kısmi veya hat şeklinde geri yansıtıcı şerit (Dikkat işaretleri) çekilmesi opsiyoneldir. - Geri yansıtıcı şerit uygulaması aracın yapısı ve işletmesi mümkün kıldığı şekilde asgari gereksinimleri sağlayacak şekilde düzenlenebilir.		
26	Aydınlatma yerleşimleri ve diğer şartlarda aracın karayolunda seyir halinde olduğu (katlanmış vb.) durumu esas alınır.		
27	S Kategorisi araçlarda, aracın yerine getirdiği fonksiyon ve yapısı gereği veya hareketli parçası bulunması sebebiyle yukarıda bahsi geçen aydınlatma aksamalarının takılmasının mümkün olmadığı veya takılması durumunda yerleşim veya geometrik görünürlük şartlarını sağlaması mümkün olmadığı durumlarda, Madde 1 ila 25 arasındaki maddelerde tanımlı aydınlatma aksamalarının takılması yerine, aracın ön/yan ve arkasına, aracın yapısı ve işletilmesi mümkün kıldığı ölçüde, aracın uzunluk, genişlik ve yükseklik değerlerini azami ölçüde kapsayacak şekilde, önde beyaz, yanlarda sarı veya beyaz arkada sarı veya kırmızı renk dikkat çekici işaretleme (Geri yansıtıcı şerit) takılması yeterlidir. Bu araçların arkasına ayrıca 2 adet SMV aksamı takılmalıdır. Bu madde istisnai olarak, TSE ve TAMTEST'in araç özelinde alacağı ortak karar olması durumunda, uygulanır.		
28	Araçlarda sarı ışıklı, dönerli, uyarı lambası bulunması durumunda, bu lamba ECE R 65 ve ECE R 10'a göre aksam tip onaylı olmalıdır.		



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2.3 Etiket

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Araç üzerindeki etiketlerinde: aşağıdaki bilgilerinin bulunması zorunludur.		
	İmalatçı		
	AİTM Seri İmalat Tip Onay Numarası		
	Marka		
	Tip		
	Kategorisi		
	İmal Yılı		
	Şasi Numarası		
	Dingil Kapasiteleri		
	Azami Yüklü Ağırlık		
	CE İşaretleme (Araç etiketinde olmaması durumunda ayrıca bir CE işaretleme de kabul edilir)		
2	Araç Tanıtma Numarası (Şasi No) Araç tanıtma numarası imalatçı tarafından her bir araca takılan karakteristiklerin sabit bir birleşimidir. Bunun amacı her bir aracın 30 yılı aşan bir zaman içerisinde imalatçı vasıtasıyla, aşağıdaki referans özelliklerine ihtiyaç duyulmaksızın, açıkça tanınabilmesini sağlamaktır. Araç tanıtım numarası aşağıda istenenleri karşılamalıdır. - Bu numara imalatçı plakası ve şasi veya diğer bir benzer yapı üzerine de işaretlenmelidir. - Bu numara mümkün olduğu yerde, tek bir sıra halinde verilmelidir. - Bu numara aracın sağ ön tarafında şasi veya diğer bir benzer yapı üzerinde verilmelidir. - Bu numara silinemeyecek veya kaybolmayacak şekilde çekiçleme veya damgalama şeklinde bir yöntem ile kolayca görülebilir ve ulaşılabilir konumda, silinmeyecek ve bozulmayacak şekilde yerleştirilmelidir. Araç tanıtma numarası için; - Türkçe karakter kullanılmamalıdır. 'I' , 'O' , ve 'Q' harfleri ve tire, yıldız ve diğer işaretlerin kullanımına izin verilmez;		



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

3)	Harf ve şekillerin minimum yüksekliği aşağıdaki gibi olmalıdır.		
4)	Aracın şasi, çerçeve veya diğer benzer yapısı üzerine doğrudan işaretlenen karakterler için 7 mm,		
5)	İmalatçı plakası (etiket) üzerinde işaretlenen karakterler için 4 mm olmalıdır.		

2.4 Araç Hızı

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Aracın maksimum tasarım hızı 20 km/h ile sınırlandırılmalıdır.		

2.5 Fren Tertibatı

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Fren tertibatı ile ilgili olarak; azami yüklü ağırlığı 3500 kg ve altındaki araçlar için servis ve park freni zorunlu değildir.		
2	Azami yüklü ağırlığı 3500 kg üzerindeki araçlarda hidrolik veya pnömatik servis freni ve mekanik, hidrolik veya pnömatik kontrol devreli park freni bulunmalıdır.		
3	Servis freni, araç azami yüklü ağırlıkta, düz, kuru ve yatay bir zemin üzerinde çekilirken en az 3,5 m/s ² 'lik negatif ivme ile yavaşlatabilecek özellikte yapılmalıdır.		
4	Fren hattı bağlantıları tek veya çift hatlı olabilir.		
5	Fren test hızları maksimum hızın %80'i olmalıdır.		

2.6 Mekanik Bağlantı ve Destekleme Tertibatı

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Araçlarda taşıyıcı ayakta tekerlek bulunabilir.		
2	Azami yüklü ağırlığı 3500 kg üzerindeki araçlarda, destekleme tertibatı (dayama ayağı) zemine en fazla 400 kPa basınç yapacak kadar bir taşıma yüzeyine sahip olmalıdır. Bu tertibatlar yol durumunda kilitlenebilir olmalıdır. Tertibat seviyesi şanzımanlı ayar koluna sahip olmalıdır.		
3	Bağlantı tertibatı aksam tip onaylı olmalıdır. Üç nokta askı sistemine bağlanan araçlara özgü mekanik bir bağlantı olması durumunda teknik servis raporu yeterlidir.		



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2.7 Lastikler

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	LASTİKLERDE BULUNMASI GEREKENLER - Lastik ebadı gösterimi, - Yük kapasite indeksi (örneğin; lastiğin ilgili hız kategorisine karşılık gelen hızda taşıyabileceği yükü gösteren sayısal kod), - Hız kategorisi sembolü (örneğin; lastiğin yük indeksine karşılık gelen değerde çalışabileceği azami hızı gösteren bir sembol)		

2.8 Takoz

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Araçlarda iki adet takoz bulunmalı, takozlar için araç üzerinde uygun yerler yapılmalıdır.		

2.9 Hız Plakası

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Aracın arkasına en büyük hızını göstermek üzere çapı 20 cm olan 1 cm genişliğinde kırmızı bir çember çizilmeli ve çemberin içi beyaza boyanmalıdır. Hız uyarı yazısı kategori indeksine uygun olarak bu daireyi dolduracak ve ışığı yansıtacak şekilde kırmızı renkte yazılmalıdır. Eşdeğer uygulamalara izin verilir.		

2.10 CE Belgesi

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Araçlar yönetmeliğin kapsamında olması durumunda Makine Emniyetinden CE Belgesi olmalıdır.		



ULAŞIM SİSTEMLERİ MERKEZİ BAŞKANLIĞI

S KATEGORİSİ ARAÇLAR İNCELEME RAPORU

Rapor No:

Rapor Tarihi:

2.11 Diğer

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Araçta içten yanmalı motor varsa Emisyon ile ilgili tip onay mevzuatının (AB/2016/1628, ECE R 96 vb.) güncel seviyesinden aksam tip onay belgesi bulunmalıdır. Elektrikli motoru varsa ECE R 10 EMC aksam tip onay belgesi bulunmalıdır.		
2	AB/167/2013'de tanımlanan, yüklü kütlenin yüksüz kütleye oranı nedeniyle R kategorisine giren Birbiriyle Değiştirilebilir Çekilen Donanım yapısındaki araçlarda, fren gereksinimlerinde AİTM kapsamındaki R kategorisi için tanımlanan şartlar uygulanır. Diğer hususlarda ise S Kategorisi AİTM şartları uygulanır.		

3. Kapsamdaki Araçlar Listesi

Bu rapor kapsamında izin verilen varyant/versiyonlar aşağıda belirtilmektedir.

4. Tanıtım Bildirimi

Tanıtım Bildirimi No:

Tanıtım Bildirimi Ekte yer almaktadır.

5. Numune Resimleri